

Ortsteilversammlung Imberg am 12.10.2020

Parkraumschaffung; Verkehrslenkung
und Sanierungsmaßnahmen

Ortsteil Imberg
2020 bis 2022

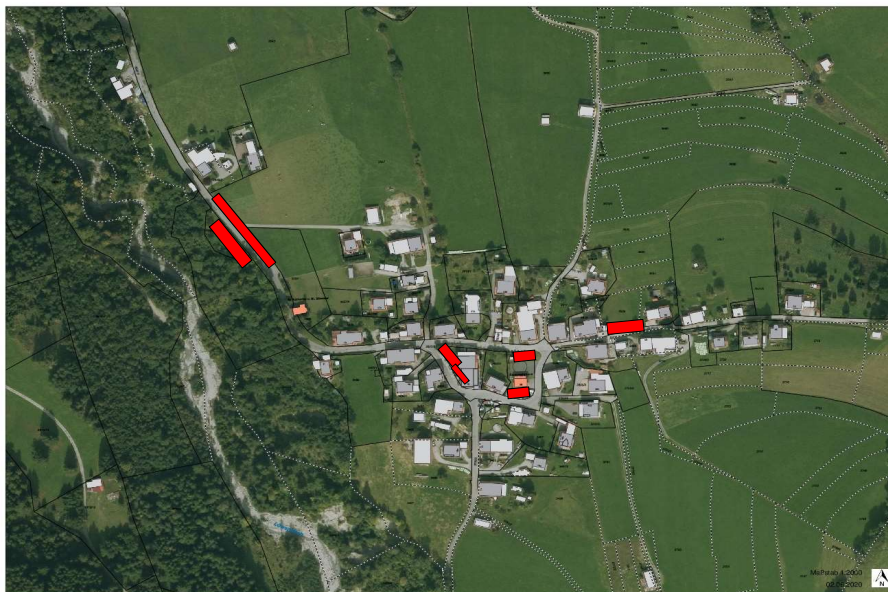


Autor: Lisa Frommknecht

Stadt Sonthofen, 9. November 2020

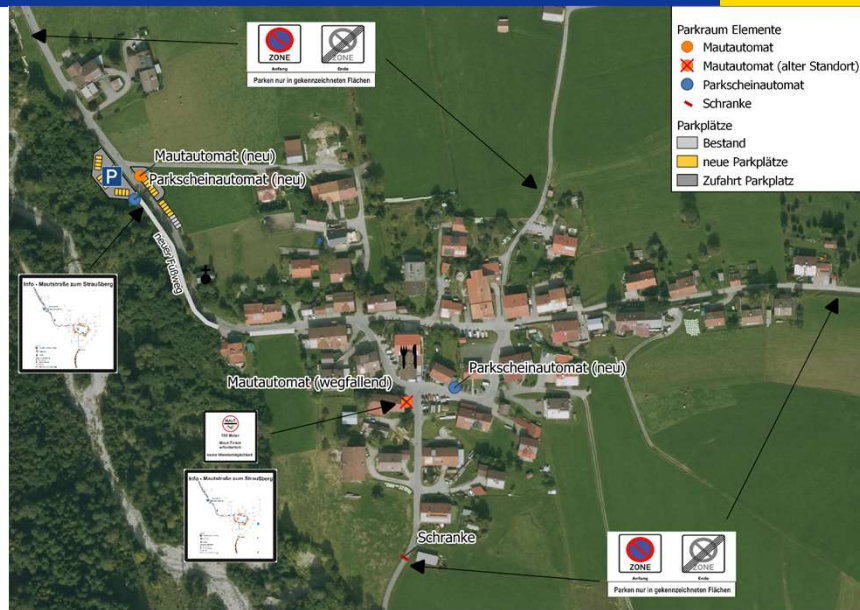


Lageplan – Hotspots durch Wildparker



Folie 2

Zukünftige Wegeverbindungen und Beschilderung

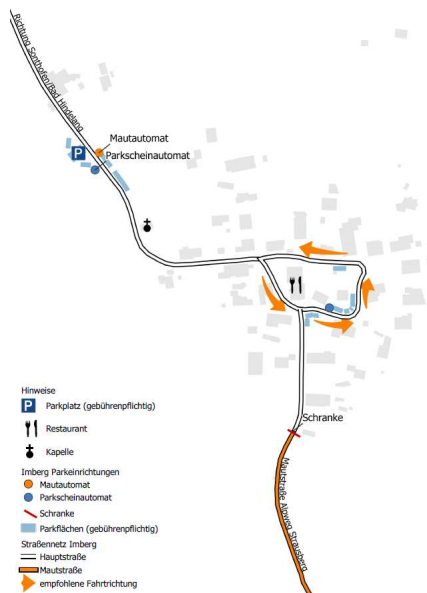


Folie 3

Beschilderung (neu)

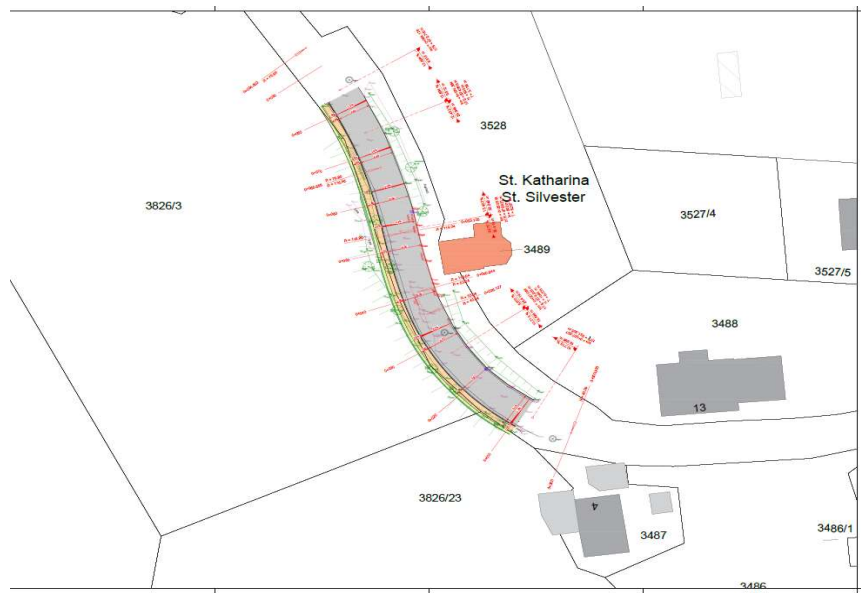


• Hinweistafel



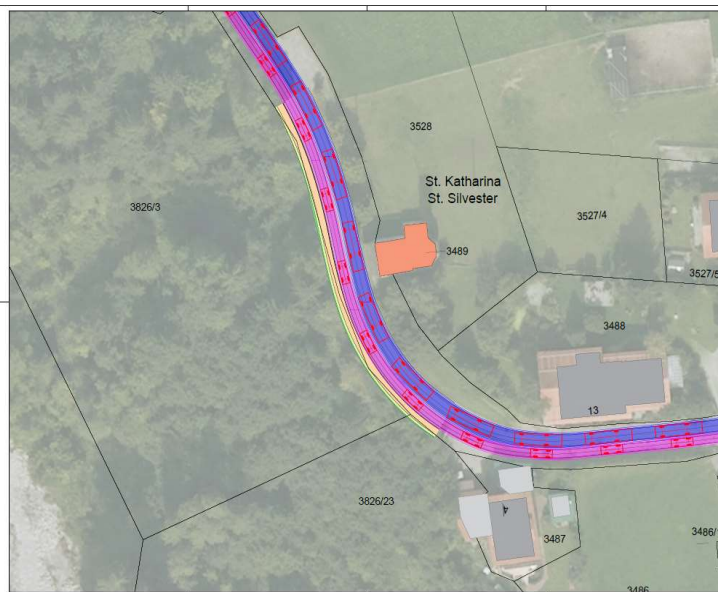
Folie 4

Tiefbaumaßnahmen im Kurvenbereich



Folie 5

Fahrbahn nach Straßensanierung



Bemessungsfahrzeug



Großer LKW



PKW

Ing. Büro Schindler & Thoma GmbH
Bismarckstraße 10, 89073 Sonthofen
Tel. +49 (0) 83 31 100-0
Fax +49 (0) 83 31 100-100
E-Mail: info@schindler-thoma.de
www.schindler-thoma.de

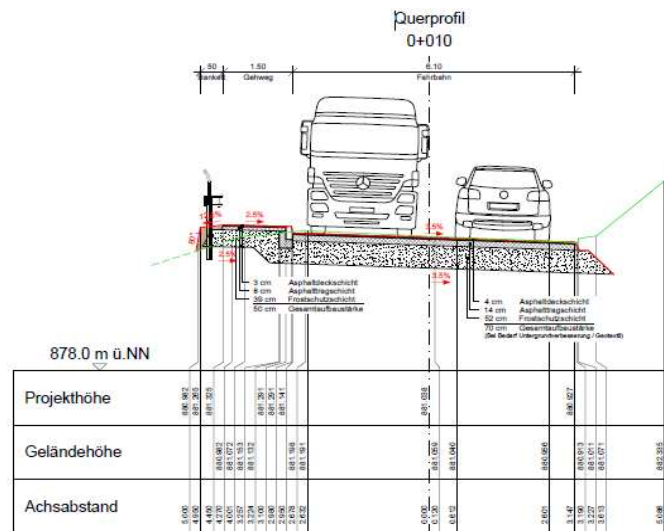
Stadtkommune Sonthofen
Merkelstraße 1
89073 Sonthofen

Entwurfsplanung
Straßensanierung Kapellenkurve Imberg

Legende: Entwurfsplan	Gezeichnet: 10.01.2011	Gezeichnet: 10.01.2011
Gezeichnet: 10.01.2011	Gezeichnet: 10.01.2011	Gezeichnet: 10.01.2011
Gezeichnet: 10.01.2011	Gezeichnet: 10.01.2011	Gezeichnet: 10.01.2011
Gezeichnet: 10.01.2011	Gezeichnet: 10.01.2011	Gezeichnet: 10.01.2011
Gezeichnet: 10.01.2011	Gezeichnet: 10.01.2011	Gezeichnet: 10.01.2011
Gezeichnet: 10.01.2011	Gezeichnet: 10.01.2011	Gezeichnet: 10.01.2011
Gezeichnet: 10.01.2011	Gezeichnet: 10.01.2011	Gezeichnet: 10.01.2011
Gezeichnet: 10.01.2011	Gezeichnet: 10.01.2011	Gezeichnet: 10.01.2011
Gezeichnet: 10.01.2011	Gezeichnet: 10.01.2011	Gezeichnet: 10.01.2011
Gezeichnet: 10.01.2011	Gezeichnet: 10.01.2011	Gezeichnet: 10.01.2011

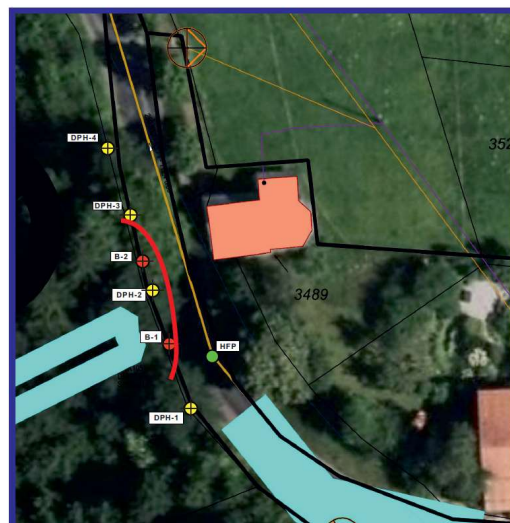
Folie 6

Querprofil nach Straßensanierung



Folie 7

Untergrundverhältnisse



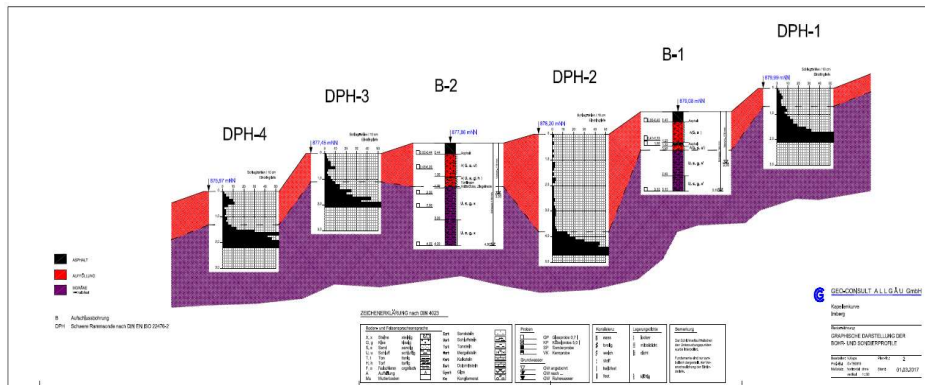
- DPH Aufschlussbohrung
- DPH Schwere Rammsonde nach DIN EN ISO 22476-2
- HFP Höhenfestpunkt = DOK. Schacht 105 = 878.81 mNN
- Abbruchkante

GEO-CONSULT ALLGÄU GmbH
Kapellenkurve
Imberg

Fläche: 1.200
LAGEPLAN MIT EINGETRAGENEN
UNTERSUCHUNGSPUNKTEN

Beauftragter: F. Kipp, W. S. Plan-Nr.: 1
Proj.-Nr.: G-78890
Maßstab: 1:200 Stand: 16.01.2017

Folie 8



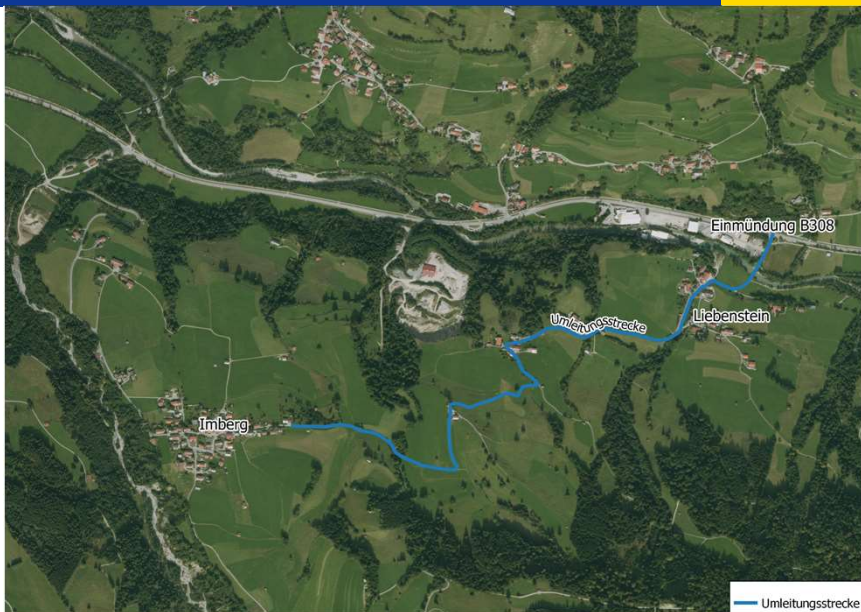
- ▣ **Vorbereitungen: Herrichten der BE-Fläche, Rodung des Hangs im Bereich der Rückverankerung**
- ▣ **Bauweise: Spritzbeton mit Rückverankerung**
 - Vorteile: Umsetzung ca. 2-3 Monate; kostengünstige Herstellung; halbseitige Sperrung erforderlich (vorbehaltlich); gute Entwässerungsmöglichkeiten
- ▣ **Parkflächen: endgültige Herstellung und Freigabe für Nutzung erst nach der Baumaßnahme**
- Straßensanierung: Frühjahr 2022.**
 - Setzungsbedingt zu einem späteren Zeitpunkt.

Baumaßnahme



Folie 11

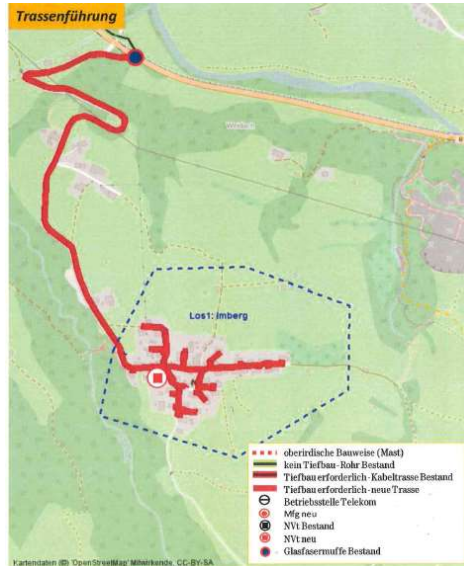
Mögliche Umleitungsstrecke



Folie 12

Info zu Leitungsverlegung - Telekom

Start: Quartal 2, 2021



Folie 13

Zeitschiene Imberg 2020-2022



- ▣ Rodung: Herbst 2020
- ▣ Herrichten BE-Fläche: Frühjahr 2021
- ▣ Baumaßnahme Hangsicherung: Start ca. April 2021
- ▣ Herstellung Fußweg: ca. April-Juli 2021 (inkl. Leerrohre)
- ▣ Baumaßnahme Telekom: Start ca. April 2021-?
- ▣ Ende Baumaßnahme Hangsicherung: ca. Juli 2021
- ▣ Herstellung Parkplätze: bis ca. August 2021
- ▣ Straßenvollausbau im Kurvenbereich: ab ca. April 2022

Folie 14

Fragen?



Folie 15



**Vielen Dank
Für Ihre Aufmerksamkeit!**

Folie 16