

## Verkehrsuntersuchung Sonthofen: Knotenpunkt OA 5 Illerstraße / Mittagstraße

### Ermittlung der Tag- / Nachtanteile p im Schwerverkehr

Bestand 2018

			OA 5 Illerstraße Nord	Mittagstraße	OA 5 Illerstraße Süd
Verkehr über 24h	Gesamtverkehr DTV <sub>W</sub>	[Kfz/24h]	15.700	2.500	16.500
	Faktor k1 (DTV = k1 * DTV <sub>W</sub> )	[-]	0,92	0,92	0,92
	<b>Gesamtverkehr DTV</b>	<b>[Kfz/24h]</b>	<b>14.400</b>	<b>2.300</b>	<b>15.200</b>
	Schwerverkehr (> 3,5t) SV <sub>W</sub>	[SV/24h]	490	360	690
	Faktor k2 (SV = k2 * SV <sub>W</sub> )	[-]	0,87	0,87	0,87
	Schwerverkehr (> 3,5t) SV	[SV/24h]	430	310	600
	Faktor k3 zur Umrechnung auf 2,8t	[-]	1,3	1,3	1,3
	<b>Schwerverkehr (&gt; 2,8t) SV</b>	<b>[SV/24h]</b>	<b>560</b>	<b>400</b>	<b>780</b>
	<b>SV-Anteil p<sub>24</sub> (&gt; 2,8t)</b>	<b>[%]</b>	<b>4%</b>	<b>17%</b>	<b>5%</b>
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	K	G	K
Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)	Faktor k4 (M <sub>Tag</sub> = k4 * DTV)	[-]	0,06	0,06	0,06
	<b>M<sub>Tag</sub></b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>860</b>	<b>140</b>	<b>910</b>
	Faktor k5 (p <sub>T</sub> = k5 * p <sub>24</sub> )	[-]	1,03	1,06	1,03
	<b>SV-Anteil p tags (&gt; 2,8t)</b>	<b>[%]</b>	<b>4%</b>	<b>18%</b>	<b>5%</b>
Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)	Faktor k6 (M <sub>Nacht</sub> = k6 * DTV)	[-]	0,008	0,011	0,008
	<b>M<sub>Nacht</sub></b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>120</b>	<b>30</b>	<b>120</b>
	Faktor k7 (p <sub>N</sub> = k7 * p <sub>24</sub> )	[-]	0,52	0,32	0,52
	<b>SV-Anteil p nachts (&gt; 2,8t)</b>	<b>[%]</b>	<b>2%</b>	<b>6%</b>	<b>3%</b>

## Verkehrsuntersuchung Sonthofen: Knotenpunkt OA 5 Illerstraße / Mittagstraße

### Ermittlung der Tag- / Nachtanteile p im Schwerverkehr

#### Bestand 2018 plus Bauvorhaben minus SB-Tankstelle Illerpark Rieden

			OA 5 Illerstraße Nord	Mittagstraße	OA 5 Illerstraße Süd
Verkehr über 24h	Gesamtverkehr $DTV_W$	[Kfz/24h]	15.900	3.100	17.000
	Faktor k1 ( $DTV = k1 * DTV_W$ )	[-]	0,92	0,92	0,92
	<b>Gesamtverkehr DTV</b>	<b>[Kfz/24h]</b>	<b>14.600</b>	<b>2.900</b>	<b>15.600</b>
	Schwerverkehr (> 3,5t) $SV_W$	[SV/24h]	500	370	690
	Faktor k2 ( $SV = k2 * SV_W$ )	[-]	0,87	0,87	0,87
	Schwerverkehr (> 3,5t) SV	[SV/24h]	440	320	600
	Faktor k3 zur Umrechnung auf 2,8t	[-]	1,3	1,3	1,3
	<b>Schwerverkehr (&gt; 2,8t) SV</b>	<b>[SV/24h]</b>	<b>570</b>	<b>420</b>	<b>780</b>
	<b>SV-Anteil <math>p_{24}</math> (&gt; 2,8t)</b>	<b>[%]</b>	<b>4%</b>	<b>14%</b>	<b>5%</b>
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	K	G	K
Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr)	Faktor k4 ( $M_{Tag} = k4 * DTV$ )	[-]	0,06	0,06	0,06
	<b><math>M_{Tag}</math></b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>880</b>	<b>170</b>	<b>940</b>
	Faktor k5 ( $p_T = k5 * p_{24}$ )	[-]	1,03	1,06	1,03
	<b>SV-Anteil p tags (&gt; 2,8t)</b>	<b>[%]</b>	<b>4%</b>	<b>15%</b>	<b>5%</b>
Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr)	Faktor k6 ( $M_{Nacht} = k6 * DTV$ )	[-]	0,008	0,011	0,008
	<b><math>M_{Nacht}</math></b>	<b>[Kfz/h]</b>	<b>120</b>	<b>30</b>	<b>120</b>
	Faktor k7 ( $p_N = k7 * p_{24}$ )	[-]	0,52	0,32	0,52
	<b>SV-Anteil p nachts (&gt; 2,8t)</b>	<b>[%]</b>	<b>2%</b>	<b>5%</b>	<b>3%</b>